



00144 *Roma, data del protocollo*

**Ministero delle Infrastrutture e dei  
Trasporti**

**Comando generale  
del Corpo delle capitanerie di porto**

-----  
Reparto 6° - Ufficio 2° - Sezione 1ª

**A Vedasi elenco allegato**

**CIRCOLARE TITOLO:  
SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE**

**Serie Generale:144/2018**

**Argomento: Piano dei mezzi di sfuggita e Low Location Lighting per le navi passeggeri indipendentemente dalla data di impostazione chiglia.**

L'articolo 35 del D.P.R. 8 novembre 1991, n.435, entrato in vigore il 23 gennaio 1992, riporta tra i piani da tenere a bordo - con visto di approvazione dell'Organismo nave - anche quello dei mezzi di sfuggita.

Successivamente alla data di adozione del DPR 435/91, il Comitato IMO per la Sicurezza Marittima ha adottato, il 10 aprile 1992, la risoluzione MSC.24(60) e, l'11 dicembre 1992, la Risoluzione MSC.27(61) le quali, per quanto attiene i mezzi di sfuggita, prevedono, tra l'altro, che "*the means of escape, including stairways and exits, shall be marked by lighting or photoluminescent strip indicators placed not more than 0.3m above the deck at all points of the escape route including angles and intersections*"<sup>1</sup>

Considerato, quindi, che la norma che ha introdotto le Low Location Lighting (LLL) è successiva alla data di entrata in vigore del DPR 435/91, si ritiene che il piano delle LLL debba essere approvato, ai sensi dell'articolo 35 del D.P.R. 435/91, sia esso integrato o meno a quello dei mezzi di sfuggita. Tale requisito sarà ottemperato entro la prima visita di rinnovo del certificato sicurezza per il trasporto passeggeri dopo il 1° gennaio 2019.

**IL CAPO REPARTO**  
**CA (CP) Luigi GIARDINO**  
Documento informativo firmato digitalmente  
ai sensi del D.Lgs. 07/03/2015, n.82

---

<sup>1</sup> Regola II-2/13.3.2.5 SOLAS: In addition to the emergency lighting required by regulations II-1/42 and III/11.5, the means of escape, including stairways and exits, shall be marked by lighting or photoluminescent strip indicators placed not more than 300 mm above the deck at all points of the escape route including angles and intersections.

## ELENCO INDIRIZZI

### INDIRIZZI PER COMPETENZA

•CAPITANERIE DI PORTO	<u>TUTTE</u>
•UFFICI CIRCONDARIALI MARITTIMI	<u>TUTTI</u>
•UFFICI LOCALI MARITTIMI	<u>TUTTI</u>
•Società non associate	<u>Invio a cura del Reparto 6</u>
•Confitarma	<a href="mailto:confitarma@confitarma.it">confitarma@confitarma.it</a>
•Fedarlinea	<a href="mailto:fedarlinea@pec.it">fedarlinea@pec.it</a>
•Bureau Veritas	<a href="mailto:bvmarine_offshore@legalmail.it">bvmarine_offshore@legalmail.it</a>
•DNV-GL	<a href="mailto:dnvitalia@legalmail.it">dnvitalia@legalmail.it</a>
•RINA Services S.p.A.	<a href="mailto:rina.maricogecap@legalmail.it">rina.maricogecap@legalmail.it</a>

### INDIRIZZI PER CONOSCENZA

•Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti <i>Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne</i> SEDE	<a href="mailto:dg.tm@pec.mit.gov.it">dg.tm@pec.mit.gov.it</a>

### INDIRIZZI PER ESTENSIONE DI COPIA

•Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti <i>Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e marittime</i> SEDE	<a href="mailto:digifema@pec.mit.gov.it">digifema@pec.mit.gov.it</a>
•Direzione Marittima di Genova Centro di formazione specialistica sicurezza della navigazione e trasporto marittimo del Corpo delle capitanerie di porto "C.A. (CP) Antonio DE RUBERTIS"	<a href="mailto:formazionegenova@mit.gov.it">formazionegenova@mit.gov.it</a>
•ACCADEMIA NAVALE LIVORNO	<u>LIVORNO</u>
•MARISCUOLA TARANTO	<u>TARANTO</u>
•MARISCUOLA LA MADDALENA	<u>LA MADDALENA</u>