



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli
affari generali ed il personale
Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità
portuali, le infrastrutture portuali
ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne
Divisione 3*

Viale dell'Arte 16 – 00144 Roma

E-MAIL: dg.vptm-div3@pec.mit.gov.it
cert.marittimi@mit.gov.it

classificazione 06.03

risposta a prot 3162

Al Sig. Scuttari Alessandro
alessandro@scuttari.it

E.p.c.
Al Comando Generale del corpo delle
Capitanerie di Porto
Reparto VI Ufficio IV
SEDE

Oggetto: PR-STW-01 NORMATIVA NAZIONALE. Definizione Gross Tonnage e quesiti su DM 6/9/2011

Si fa riferimento al quesito posto con e-mail del 5/2/2018.

Com'è noto la stazzatura delle navi è riferita ai GT quando l'unità è stata stazzata con misura internazionale e in TSL quando è stazzata con misura nazionale. Le due misure non sono coincidenti e, ad oggi, non è stato individuato un metodo di calcolo semplificato di correlazione dei due valori approvato.

Per quanto sopra esposto la stazzatura nazionale può essere accettata solo ed esclusivamente per il rinnovo del certificato di competenza ma non per il rilascio di un certificato di competenza.

Per quanto concerne i certificati di competenza stabiliti dal DM 6/9/2011 si comunica che l'accesso a tali certificazioni è stato sospeso in attesa della definizione delle non conformità riscontrate dalla Commissione Europea relativamente agli standard previsti per le stesse.

Per quanto sopra quindi, non possono essere rilasciati certificati di competenza in conversione né può essere richiesto un titolo professionale per la navigazione costiera.

Si informa infine che la navigazione nazionale costiera può essere svolta con il possesso del titolo codicistico di Marinaio autorizzato al traffico.

Il Dirigente
(Dr.ssa Stefania Moltoni)