



ARMATORI TRASPORTO PASSEGGERI
c/o G.Cabella Sas-Via Maragliano 24/7
16038 -S.Margherita Ligure
C.F. 93015840197

Capitanerie di Porto

Ufficio

Spett.le

Comando Generale delle

Guardia Costiera –VI Reparto 2°

Via dell'Arte 16

ROMA

(Alla c.a. del Capo Ufficio C.V.CP Luigi Giardino)

OGGETTO : esenzione dall'obbligo dell'apparato BNWAS- D.M. 03/09/2013

La scrivente Associazione è stata recentemente sollecitata da parecchie Società che ne fanno parte e che operano nel comparto marittimo prevalentemente turistico con unità da trasporto passeggeri di modeste dimensioni, ad avanzare presso Codesto Spett.le Comando, una richiesta di chiarimenti e delucidazioni circa la condizione di applicabilità o meno della clausola prevista dall'art.3 comma 1 (a) del Decreto in oggetto, fermo restando l'osservanza dei sottoparagrafi (b) e (c).

Al riguardo si producono le seguenti osservazioni:

Le unità da trasporto passeggeri che costituiscono il comparto sopracitato hanno tutte lunghezze inferiori a 30 mt. e le timonerie (diverse da un ponte di comando) sono generalmente costruite con il concetto del minimo ingombro per riservare maggior spazio ai passeggeri e della migliore visibilità per poter governare e manovrare la nave con il più ampio orizzonte di veduta possibile, caratteristiche queste che consentono al Comandante, che di fatto è il timoniere dell'unità, non solo di dirigere la navigazione ma anche di controllare visivamente i passeggeri imbarcati. E' da considerare inoltre che le unità munite di un secondo ponte per la sistemazione delle persone trasportate, hanno generalmente doppi comandi interni ed esterni e quest'ultimi sono quelli più usati durante il loro servizio operativo che si svolge prevalentemente e per alcune esclusivamente, nella stagione estiva.

Un'ulteriore osservazione va fatta sulla composizione e forza minima dell'equipaggio di tali unità dove sia per la peculiarità del servizio che per le modeste caratteristiche dimensionali, non è mai stato necessario introdurre la qualifica (oggi certificazione STCW) di Ufficiale come pare sia richiesto per ottenere l'esenzione di cui trattasi.

Non ci risultano infine, nella casistica generale del nostro settore, incidenti riconducibili alla mancanza di una tale figura professionale né riteniamo vantaggioso il suo inserimento, considerato anche il sensibile aumento del livello di sicurezza e di monitoraggio delle navi in questione nonché della più mirata preparazione del loro personale marittimo.

Nell'attesa di un gradito cenno di riscontro, invia

Cordiali saluti

S.Margherita L. 23 gennaio 2014

Nazionale

Il Segretario

C.l.c. Antonio

Bozzo

